



Conférence du 12 avril 2013
Salle Comedia, Corum Saint-Jean
15, rue Gaultier-de-Biauzat
Clermont-Ferrand

Ville et voiture : Quelle mobilité pour demain ?

par

Bruno MARZLOFF

Directeur du Cabinet d'études Chronos

Avec la participation du Syndicat Mixte des Transports en Commun
de l'agglomération clermontoise

Dossier documentaire

réalisé par

la Ville de Clermont-Ferrand

PLU



CLERMONT
FERRAND

Présentation de Bruno MARZLOFF

Consultant marketing puis enseignant au Centre d'études littéraires et scientifiques appliquées (CELSA), Bruno MARZLOFF, sociologue, crée Media Mundi en 1993 et Chronos en 1998, cabinet d'études et de prospective dont les travaux s'articulent autour de quatre grands thèmes : les mobilités, la ville, le numérique et le quotidien.

Spécialiste de la mobilité, il élargit volontiers ce concept à une mobilité nouvelle, celle de l'information, et étudie dans quelle mesure les nouvelles technologies stimulent le rapport au temps, au transport, à la communication et à l'espace, faisant de la mobilité une « valeur ».

Bruno MARZLOFF est copilote du programme Ville & Co avec la Fondation Internet Nouvelle génération (FING) et membre du comité scientifique de l'Organisation des Territoires Numériques (OTEN). Il est l'auteur de plusieurs ouvrages.

Chronos a créé une plateforme d'échanges et de débats - le Groupe Chronos - qui réunit des acteurs des transports, des intelligences, des médias et de la ville tels que Orange, la SNCF, JC Decaux, PSA, la RATP ou encore la Ville de Paris. Ce groupe de réflexion est un véritable laboratoire des mobilités innovantes. Depuis 2010, Chronos travaille sur l'extension du domaine de la donnée urbaine, via le programme DatAct. En 2012, le cabinet lance avec la Suite dans les idées, en partenariat avec Villes Internet, la « Cité des services », un observatoire et un laboratoire des villes intelligentes.

En savoir plus : www.groupechronos.org/ et www.dataact.fr/

Quelques études et chantiers :

- « Comment les hommes bougent ? » dossier de prospective réalisé sur le changement des pratiques de mobilité et les moyens de l'accompagner, 2012
- Étude sur le travail mobile et les territoires, en partenariat avec LBMG Worklabs, Bouygues Immobilier et le Grand Lyon, 2012
- Cahier prospectif sur la verticalité, accessible en souscription, 2012
- Étude « Auto-mobilités », avec TNS Sofres, 2010
- Étude exploratoire pour une mobilité fluide à la Réunion, 2012
- Amiens métropole – le quotidien en projet – étude prospective pour imaginer un projet fédérateur, 2011
- Coopérer et informer la marche métropolitaine, une carte collaborative sur le plateau de Saclay, 2013

Ses ouvrages :

Bruno Marzloff, Le 5^e écran, Les médias urbains dans la ville 2.0, FYP Éditions, 2009

Daniel Kaplan, Bruno Marzloff, Pour une mobilité plus libre et plus durable, FYP Éditions, 2009

Bruno Marzloff, Mobilités, trajectoires fluides, Éditions de l'Aube, 2005

Bruno Marzloff, Stéphane Claziou, Le temps des puces, Éditions Carnot, 1999

Bruno Marzloff, François Bellanger, Transit ou les lieux et les temps de la mobilité, Éditions de l'Aube, 1996

Bruno Marzloff, Les nouveaux territoires du marketing : enquête sur les réponses des médias au géomarketing et au marketing relationnel, Liaisons, 1996

Le regard de Martin Kollar

Sélection réalisée par le Centre photographique - Hôtel Fontfreyde

34, rue des Gras à Clermont-Ferrand

Martin Kollar, artiste né en 1971 en Slovaquie, vit et travaille à Prague. Suite à des études de cinématographie à l'académie des arts vivants de Bratislava, il se met à son compte en tant que photographe et cinématographe. Continuellement influencé par sa formation, il recherche l'action dans ses photographies. En 1999, il va recevoir son premier prix : celui du jeune artiste européen. Depuis 2003, il a intégré la galerie parisienne VU.



Résidence 2009 « Cahiers » © Martin Kollar



Résidence 2009 « Cahiers » © Martin Kollar

« Je commencerais par quelques interrogations. Comment serait-ce si nous étions nés avec d'autres parents, dans un autre lieu et à un autre moment ? Comment aurions-nous grandi et que serions-nous devenus ? Probablement que nous nous sommes tous déjà posés la question de notre détermination et de la fatalité du hasard de notre naissance. Chacun de nous s'est déjà demandé pourquoi il est né ici et à ce moment là (...)

Mon projet pour Clermont-Ferrand est une série de photos d'une ville où je ne suis pas né, mais où cela aurait théoriquement pu être possible. Je voudrais que mes photos évoquent la vision de quelqu'un qui revient dans la ville où il a grandi, après de longues années passées ailleurs. Je voudrais aussi pouvoir y retrouver quelques traces de mon enfance. Bien sûr que je ne suis pas capable de déterminer exactement cette sensation, je peux seulement la dépasser légèrement et essayer de ne pas trop m'en éloigner.

Rien de sentimental ne devrait se trouver dans mes observations et dans mes comparaisons ; bien au contraire, puisque j'ai grandi dans une autre culture et même sous un autre régime politique. Cette série de photos est alors l'histoire d'une ville, de ses habitants et de ses environs. Les photos sont des confrontations et des observations de mes impressions vécues et oubliées depuis longtemps et de mes rencontres avec des gens ressemblant ou non à ceux que j'avais déjà rencontrés .»

L'urbanisme dans le cinéma

Sélection du Centre de documentation du cinéma et du court métrage « La Jetée »



6, place Michel-de-l'Hospital
63058 Clermont-Ferrand cedex 1
Tél. 04 73 14 73 02



Ces films sont visibles en consultation sur place à La Jetée le mardi et le jeudi de 13h30 à 18h et le mercredi de 9h à 12h et de 13h30 à 18h.



A Bike Ride - Bernard Attal
États-Unis / 2009 / Fiction / 13'

Nina dont les parents viennent de divorcer, évoque avec son père les aléas de l'existence au cours de leurs promenades quotidiennes à vélo. Ensemble, ils partagent leurs sentiments sur l'amour, la mort, la séparation, les joies et les défis occasionnés par des changements soudains dans la vie.

Bouts en train - Émilie Sengelin
France / 2005 / Animation / 3'30

Dans le train, chacun est plongé dans ses pensées. Une panne survient, les regards se rencontrent, les langues se délient en chanson.



Phantoms - Chris Kennedy
Canada / 2012 / Documentaire /
Expérimental / 14'

Le légendaire et surprenant monorail de Wuppertal, en Allemagne, filmé en Super 8. Le film utilise le grain de la pellicule pour évoquer un monde hors du temps, mélange de science-fiction et d'histoire ancienne.

Sans sommeil - Élise Tamisier
France / 2010 / Expérimental / 11'

Regarder et écouter la ville, à contretemps. Vingt-quatre heures de prise de vue et de son en continu, à rebours des vies réglées selon la norme sociale salariée. En métro, à pied, en bus, en taxi, dans le sens de la marche ou à contre-courant, de jour comme de nuit. Parcours visuel et sonore dans Paris.



Stretching - François Vogel
France / 2009 / Expérimental / 04'30

Le personnage de Stretching pratique une sorte de gymnastique urbaine, avec des exercices rythmiques loufoques le long des rues de Manhattan. L'architecture qui l'entoure se mêle à son jeu et la ville elle-même entre dans cette drôle de danse.

Des ressources utiles

Sélection d'ouvrages



- Pollution de l'air et transports terrestres. Dix ans de recherche : l'apport du programme Primequal - Connaître pour agir sur la pollution atmosphérique à l'échelle locale, PREDIT, La Documentation française, 2012
- Jean-Marie Duthilleul, Circuler - quand nos mouvements façonnent la ville, Éditions Alternatives, 2012
- Vers une marche à pied plaisir : boîte à outils pour augmenter le bonheur de marcher, CERTU, 2012
- La mobilité urbaine en France : enseignements des années 2000-2010, CERTU, 2012
- Actes du colloque « ville, transport et développement durable », Universités européennes d'été, Clermont-Ferrand, 17 au 17 septembre 2008, SMTc, 2008
- Le point sur le bruit des transports : état et perspectives scientifiques, PREDIT, La Documentation française, 2007

Sélection de ressources disponibles sur internet

- Le stationnement, maillon essentiel de la chaîne de déplacements, Localtis, 15/03/2013
<http://www.localtis.info/cs/ContentServer?pagename=Localtis/LOCActu/ArticleActualite&jid=1250264977609&cid=1250264977070>
- Péage urbain : TDIE veut briser le tabou social, Localtis du 12/03/2013
<http://www.localtis.info/cs/ContentServer?pagename=Localtis/LOCActu/ArticleActualite&jid=1250264954578&cid=1250264952282>
- Guide pratique de l'autopartage entre particuliers : une solution économique, écologique, souple et conviviale, Ministère de l'écologie et Adetec, 2013
<http://www.adetec-deplacements.com/guide-autopartage-entre-particuliers.pdf>
- Que faire avec les données ouvertes de mobilité ? Simon Chignard, Données ouvertes, 12/12/2012
<http://donneesouvertes.info/tag/open-data-transport/>
- Mobilité : changer d'ère, bouger autrement, T comme territoire N°3, Centre de ressources du développement territorial, 20/09/2012
<http://www.projetdeterritoire.com/index.php/Nos-thematiques/Services-Sante-Mobilite/Mobilite-changer-d-ere-bouger-autrement>
- « Particules », Pollution atmosphérique, novembre 2012
<http://www.buldair.org/sites/default/files/revue.pdf>
- La ville intelligente : état des lieux et perspectives en France, Commissariat général au développement durable, N° 73, Novembre 2012
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/ED73.pdf>
- Actes des journées de Strasbourg sur la mobilité urbaine en Europe du 13 et 14 novembre 2012, CERTU, 18/12/2012
http://www.certu.fr/fr/Mobilite_et_deplacements-n25/Actes_des_journees_de_Strasbourg_sur_la_mobilite_urbaine_en_europe_13_et_14_novembre_2012-a2455-s_article_theme.html

- Entretiens du Certu 2012 : ce qui s'est dit sur la mobilité et les déplacements dans les ateliers, CERTU, 08/02/2012
http://www.certu.fr/spip.php?page=article_theme&id_article=2256&id_rubrique=25&lang=fr
- Pour une mobilité durable, Terra Nova, 2012
http://www.tdie.eu/images/pdf/documents-de-references/Rapport%20Transports%20-%20Terra%20Nova%20-%20Contribution%20n°13_0.pdf
- Magali Giovannangeli et Jean-Louis Sagot-Duvaurox, A Aubagne, une expérience républicaine, Le Monde diplomatique, octobre 2012
<http://www.monde-diplomatique.fr/2012/10/GIOVANNANGELI/48289>
- Données publiques, ville sensible et ville lisible par Bruno Marzloff, Le Monde, 14 juin 2012
http://www.planete-plus-intelligente.lemonde.fr/villes/donnees-publiques-ville-sensible-et-ville-lisible_a-13-153.html
- Vélo et politique globale de déplacements durables, PREDIT, janvier 2012
<http://www.predit.prd.fr/predit4/actualite/43246>
- De Vélib' à Autolib'. Les grands groupes privés, nouveaux acteurs des politiques de mobilité urbaine, Maxime Huré, Métropolitiques, 20/01/2012
<http://www.metropolitiques.eu/De-Velib-a-Autolib-Les-grands.html>
- La révolution des «villes lentes» gagne la France ? Le Monde, 02/10/2012
http://www.lemonde.fr/planete/article/2010/10/02/la-revolution-des-villes-lentes-gagne-la-france_1419264_3244.html
- Bus à Haut Niveau de Service : caractéristiques fondamentales et recommandations pour la prise de décision et la recherche. Résultats issus de 35 villes européennes, coopération scientifique et technique au niveau européen, CERTU, 2011
http://www.certu.fr/fr/_Syst%C3%A8mes_de_transports-n26/Technologies_des_transports-n84/Transports_publics_a_haut_niveau_de_service-n704/IMG/pdf/Rapport_final_BHLS_-_version_francaise_-_OK.pdf
- Jean-Pierre Orfeuill, Dix ans de « droit à la mobilité », et maintenant ? Métropolitiques, 06/09/2011
<http://www.metropolitiques.eu/Dix-ans-de-droit-a-la-mobilite-et.html>
- Asphyxie des transports urbains : penser au big data et au delà, Les Echos du 10 septembre 2012
http://technologies.lesechos.fr/gestion-de-contenus/asphyxie-des-transports-urbains-penser-au-big-data-et-au-dela_a-38-503.html
- Les nouvelles mobilités. Comment adapter l'automobile aux territoires et aux modes de vie de demain ? Note de synthèse du Centre d'Analyse Stratégique, 26/11/10
<http://www.strategie.gouv.fr/content/note-de-synthese-202-les-nouvelles-mobilites-comment-adapter-l%E2%80%99automobile-aux-territoires-et>
- Fañch Ruellan, You'll never walk alone ! Une ville en marche pour la marche en ville, Projet de fin d'études M2 Urbanisme et projet urbain, 2009
<http://www.edgarie.fr/media/02/02/286105429.pdf>
- Séminaire de Londres, réaction à la présentation de l'étude : «Quelles sont les attentes des citoyens en matière de mobilité ?» par Bruno MARZLOFF, les 2, 3 et 4 avril 2008, à Londres, La Fabrique de la cité
<http://www.lafabriquedelacite.com/intervention/seminaire-de-londres-reaction-la-presentacion-de-letude-que-les-attentes-des-c>

Une sélection de sites internet



Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie

Direction générale des infrastructures, des transports et de la mer

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Transports,1310-.html>

Observation et statistiques sur les transports

<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/transports/873.html>

Portail documentaire du Ministère de l'écologie / transports

<http://portail.documentation.developpement-durable.gouv.fr/affichenouveautes.xsp?theme=theme11>

Centre de ressources sur l'accessibilité

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Centre-de-Ressources-de-l-.html>

Certu

Le centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques (CERTU) est chargé de conduire des études dans le domaine des réseaux urbains, des transports, de l'urbanisme et des constructions publiques.

<http://www.certu.fr/> et CERTU/Environnement et urbanisme <http://www.environnement-urbanisme.certu.equipement.gouv.fr/>

Club Innovations Transports des Collectivités : <http://www.innovations-transports.fr/>



Groupement des Autorités Responsables de Transports (GART)

<http://www.gart.org/>



Programme de recherche et d'innovation dans les transports terrestres (PREDIT)

<http://www.predit.prd.fr/predit4/homePage.fo>



La production scientifique du Laboratoire d'Economie des Transports (LET)

<http://halshs.archives-ouvertes.fr/LET/f>



Plateforme de recherche et d'expérimentation pour le développement de l'innovation dans la mobilité

<http://www.predim.org/>



Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME) / Transports

<http://www.bruit.fr/tout-sur-les-bruits/transports/>



Association pour la prévention de la pollution atmosphérique (APPA)

<http://www.appa.asso.fr/>



Fédération nationale des associations d'usagers des transports (FNAUT)

<http://www.fnaut.asso.fr/>



Fédération des associations agréées de surveillance de la qualité de l'air (ATMO)

<http://www.atmo-france.org/>



L'Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux (IFSTAR)

<http://www.ifsttar.fr/>



Hôtel de Ville
10, rue Philippe-Marcombes
63033 Clermont-Ferrand Cedex 1
Tél. 04 73 42 63 63
Direction de l'Urbanisme
Tél. 04 73 42 60 40
contact@ville-clermont-ferrand.fr

